

# SOLIERA CHE CAMBIA

PROGETTI CONCRETI CHE TRASFORMANO LA CITTÁ

# PERCORSI E INTERVENTI PER LA MOBILITÀ

Fausto Bisi  
progettista

# Percorsi e interventi per la mobilità: ciclabili urbane e extraurbane

**L'evoluzione della  
mobilità ciclistica  
nella città  
contemporanea**

**La circolazione  
ciclabile sicura  
(Piano Generale della  
Mobilità Ciclistica urbana  
e extraurbana)**

**I principali percorsi  
e collegamenti:  
casa-lavoro,  
casa-scuola e ludici**

**Mitigazione  
del traffico:  
soluzioni proposte**



**Il passaggio da mobilità marginale  
ad occasione di sicurezza  
e qualificazione urbana.**



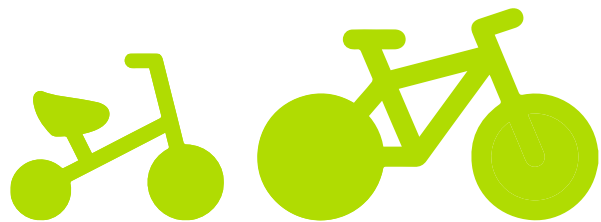
# La circolazione ciclabile sicura (piano generale della mobilità ciclistica urbana e extraurbana)

## LINEA GUIDA DEL PROGETTO:

**Mettere in rete i poli attrattori**



nel territorio di Soliera possono essere riassunti nei luoghi della **grande distribuzione**, **aree industriali** a valenza anche sovracomunale e le **frazioni**.



**Non occupare nuovo territorio**



impiegare o sfruttare al meglio quello che anche le normative recenti (**MIMS**) hanno segnalato.



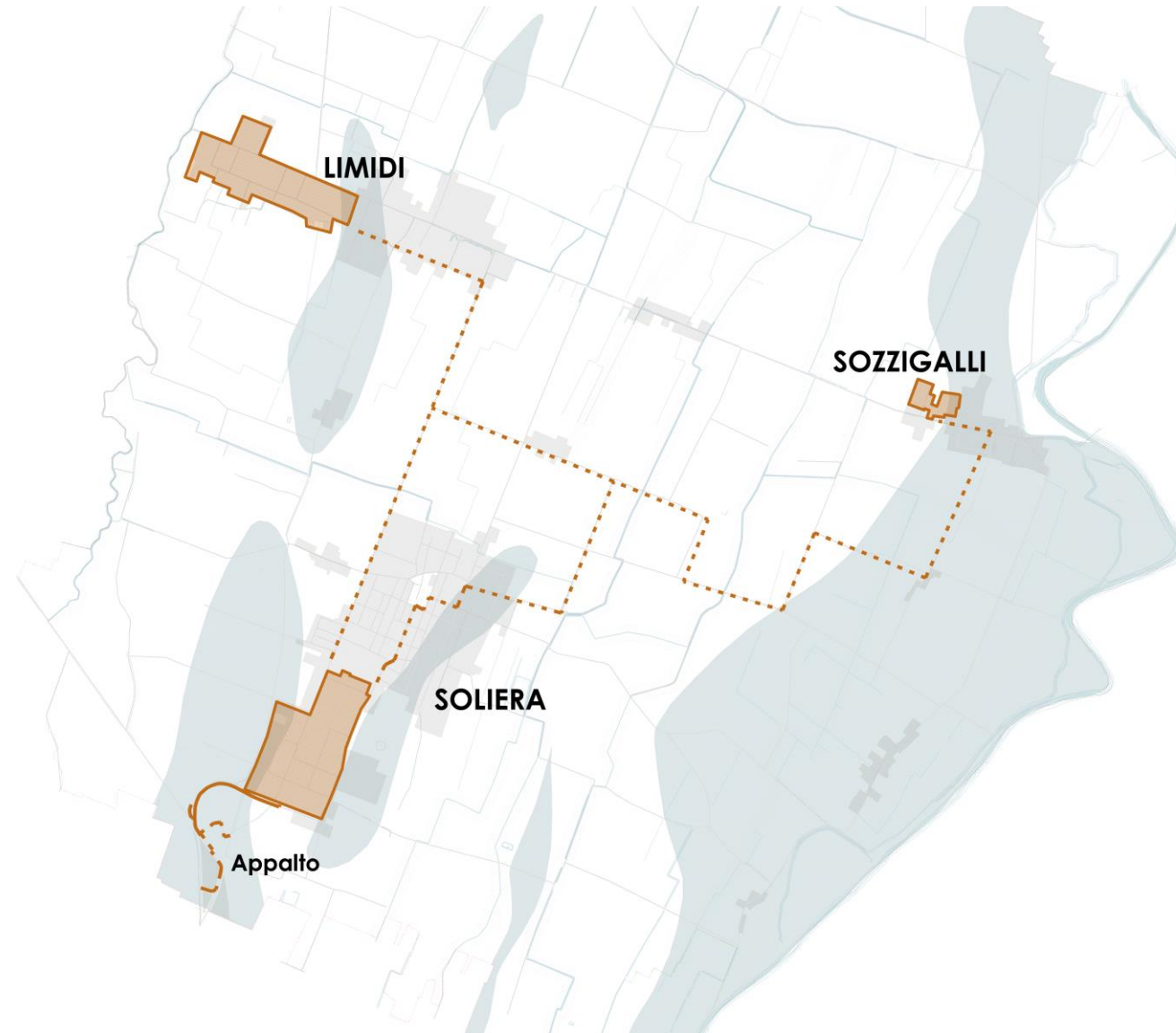
**Una pista sovracomunale**



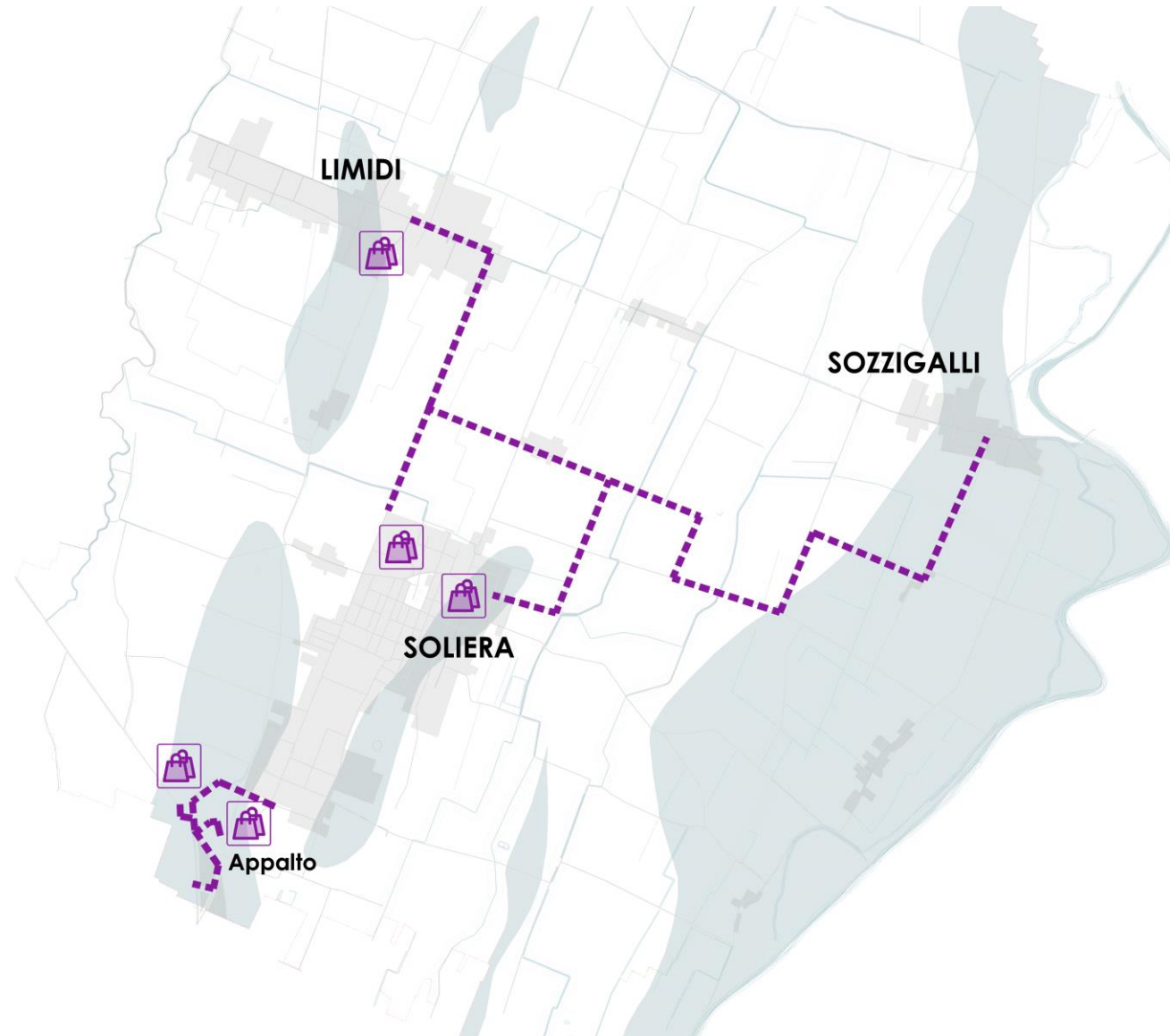
**Argine fiume Secchia**



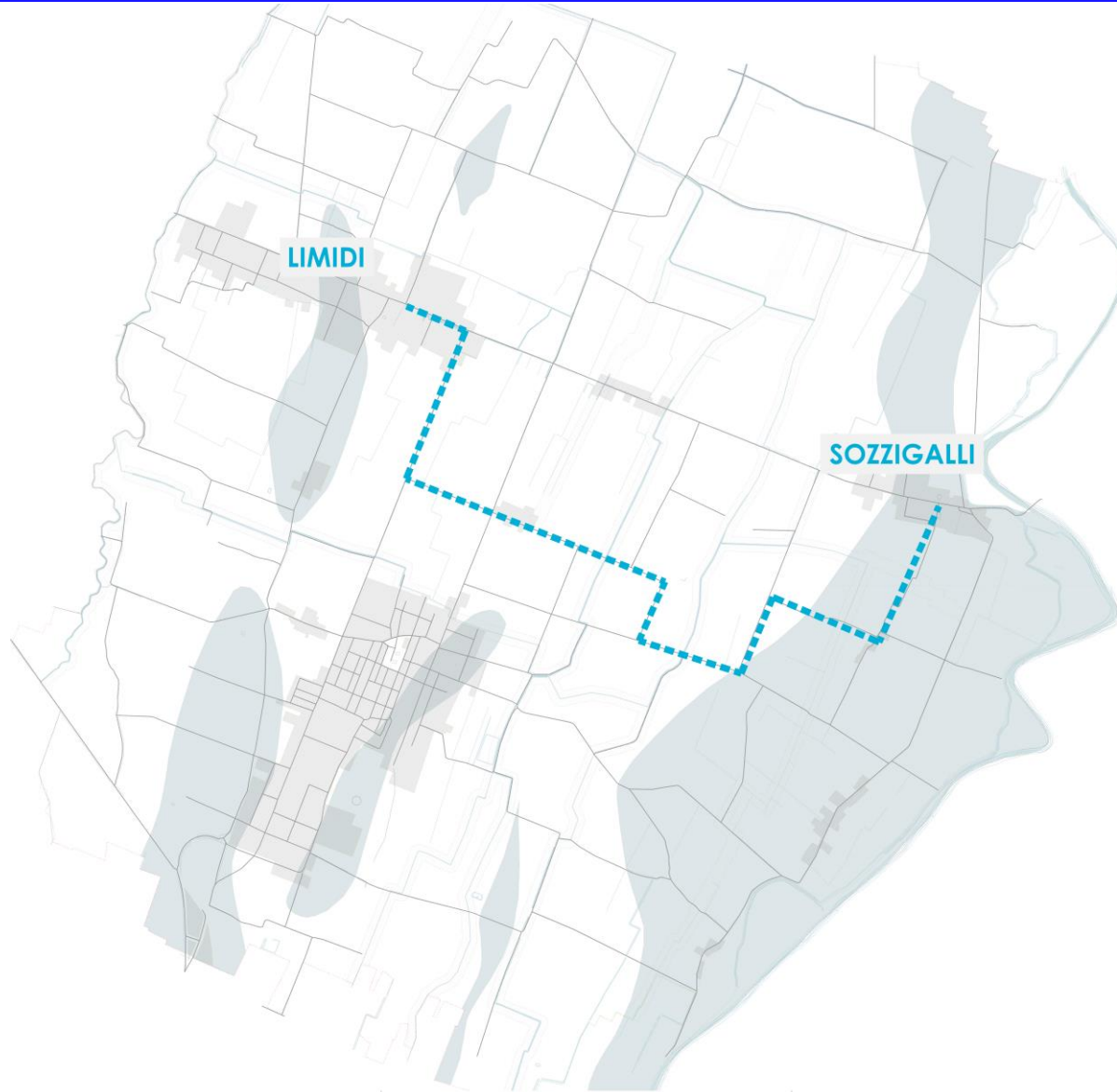
## Collegamento poli attrattori: le aree industriali



# Collegamento poli attrattori: la grande distribuzione



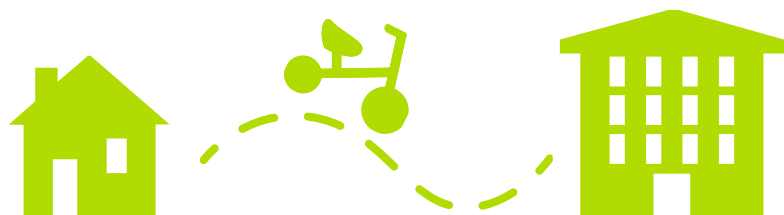
## Collegamento poli attrattori: le frazioni





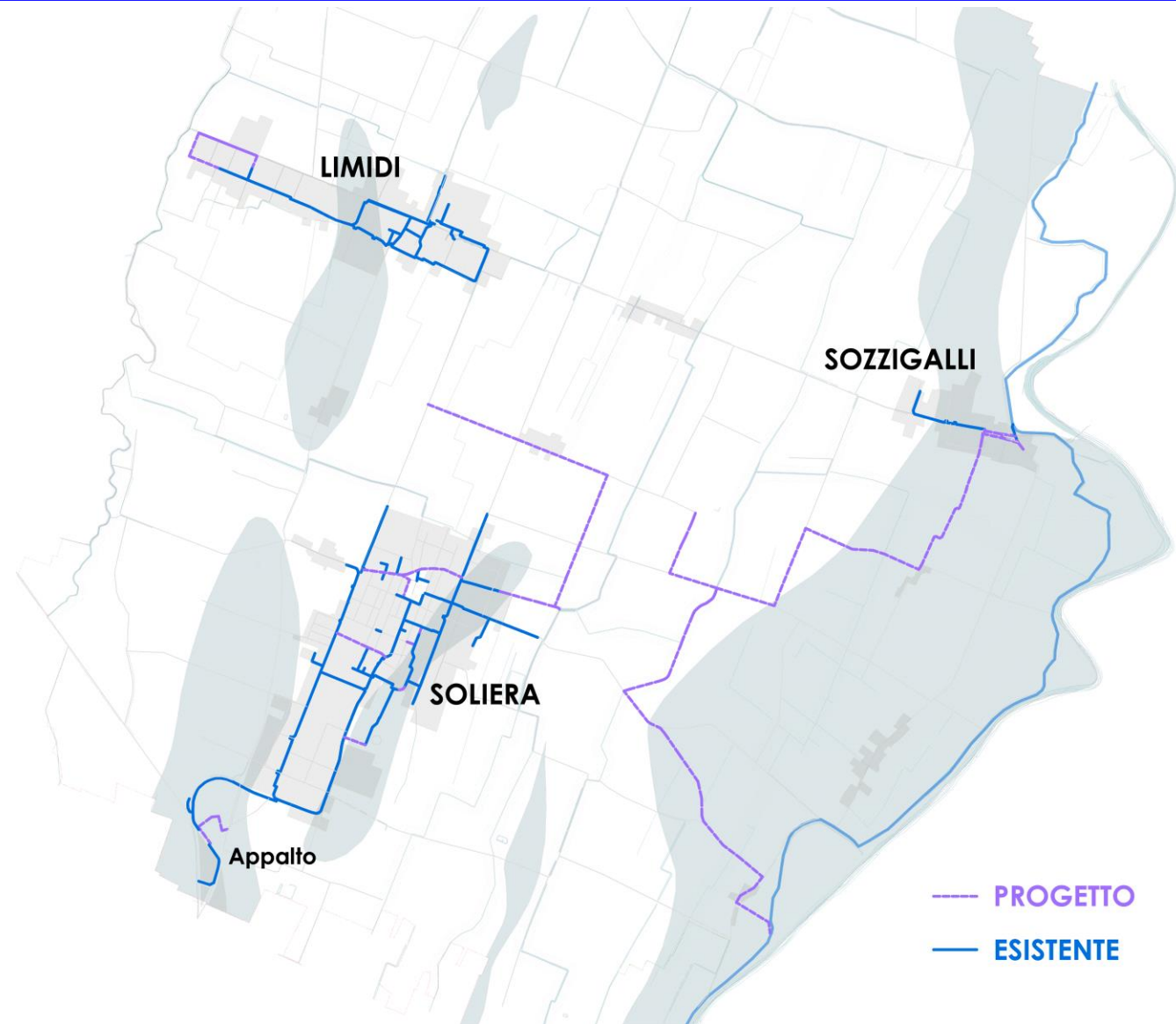
## Definizione di una rete di percorsi ciclabili composti da vari itinerari (urbani ed extraurbani)

**Urbani** hanno di norma collegato con nuovi tratti piste ciclabili già esistenti permettendo il collegamento sicuro nei tragitti **casa-scuola**, **casa-lavoro**

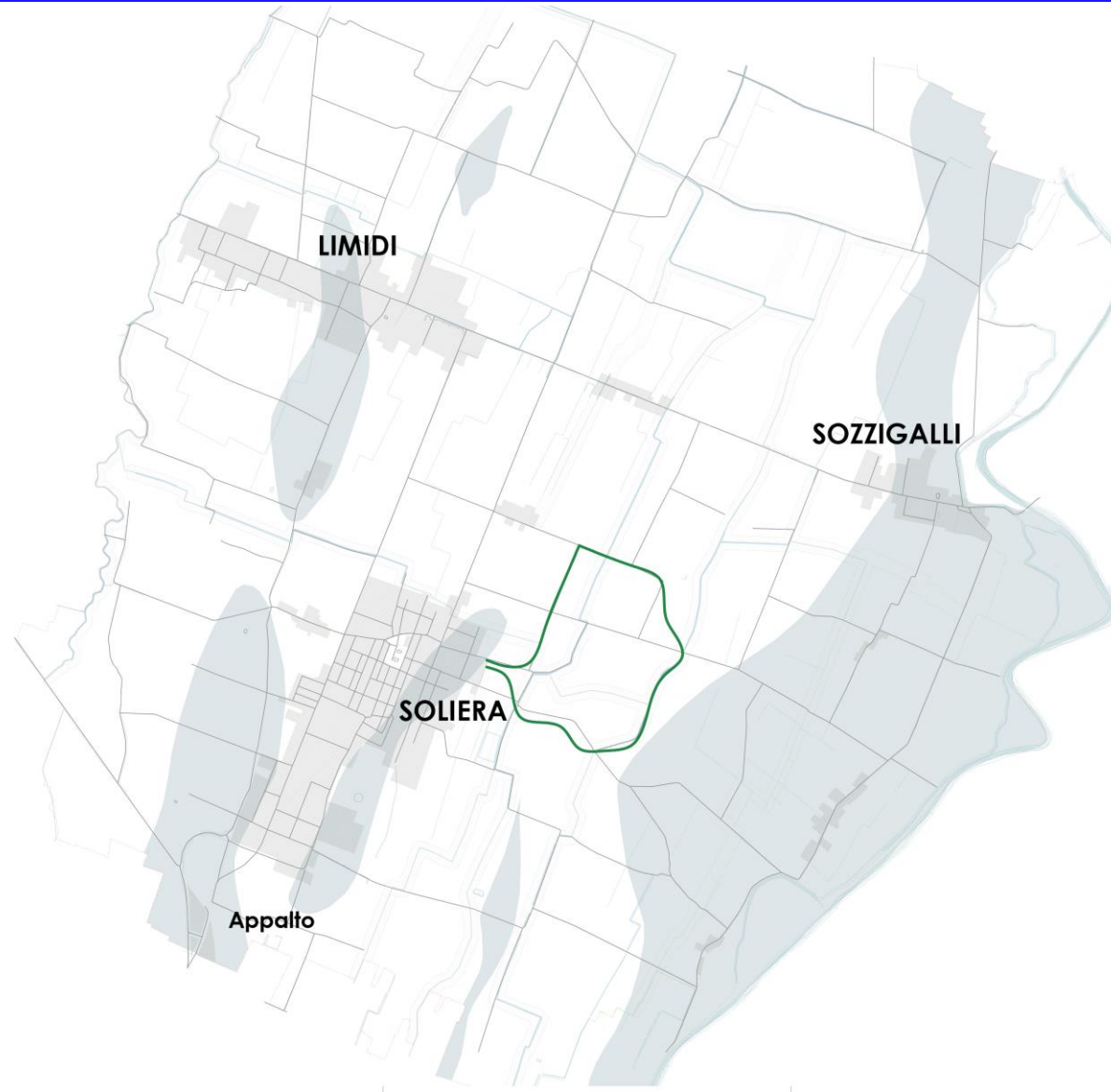


**Extraurbani** funzione di collegare il capoluogo con le principali frazioni anche percorrendo la viabilità ordinaria già esistente; la caratteristica di questi percorsi è di essere composta da «anelli concentrici» di lunghezze sempre maggiori per consentire ed incrementare le **attività ludiche** secondo le possibilità del cittadino: si passa da un percorso di Km 5 ad un percorso di Km 17 sino ad andarsi ad innestare nella ciclovia del Secchia già programmato dalla regione.

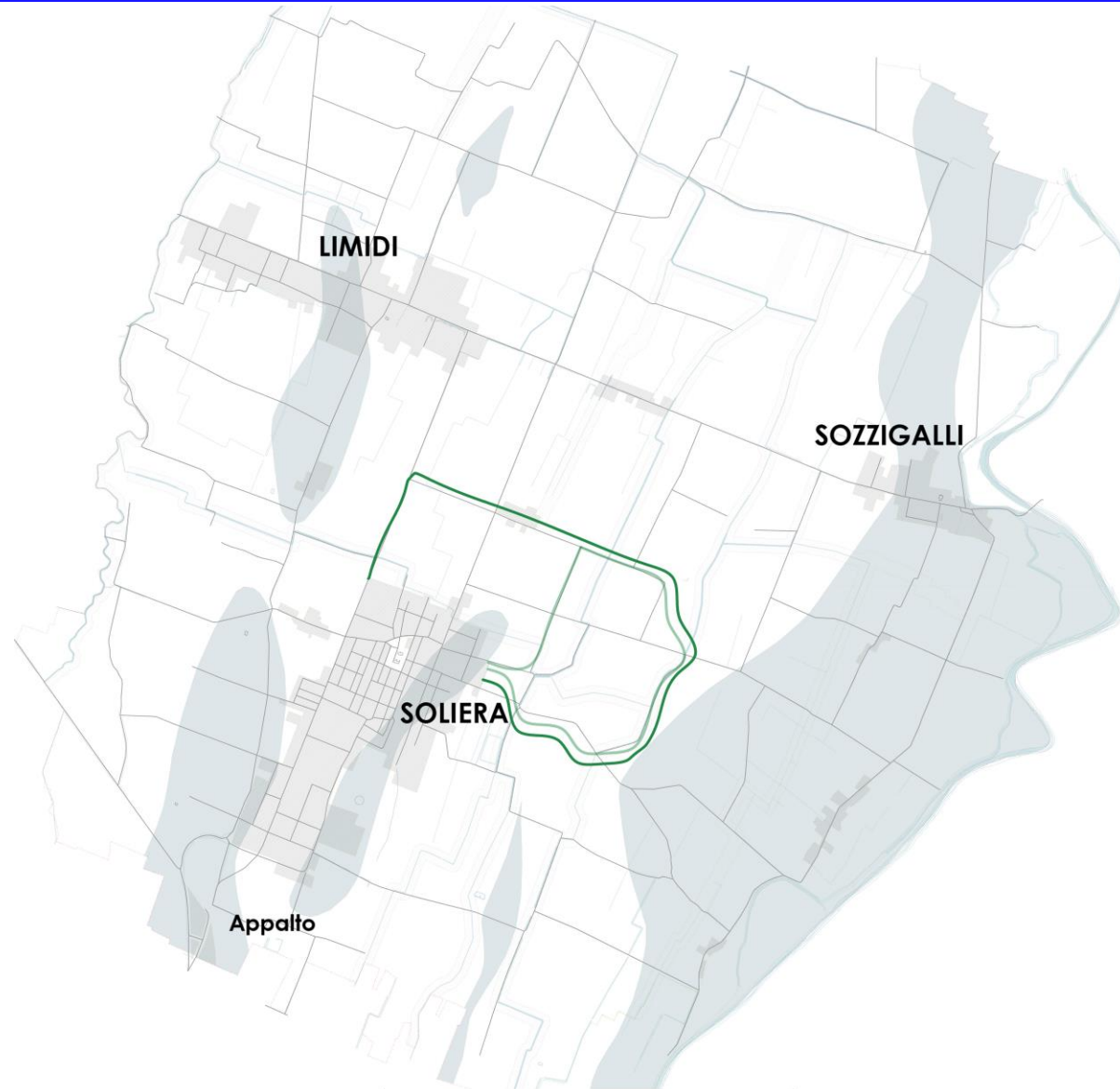




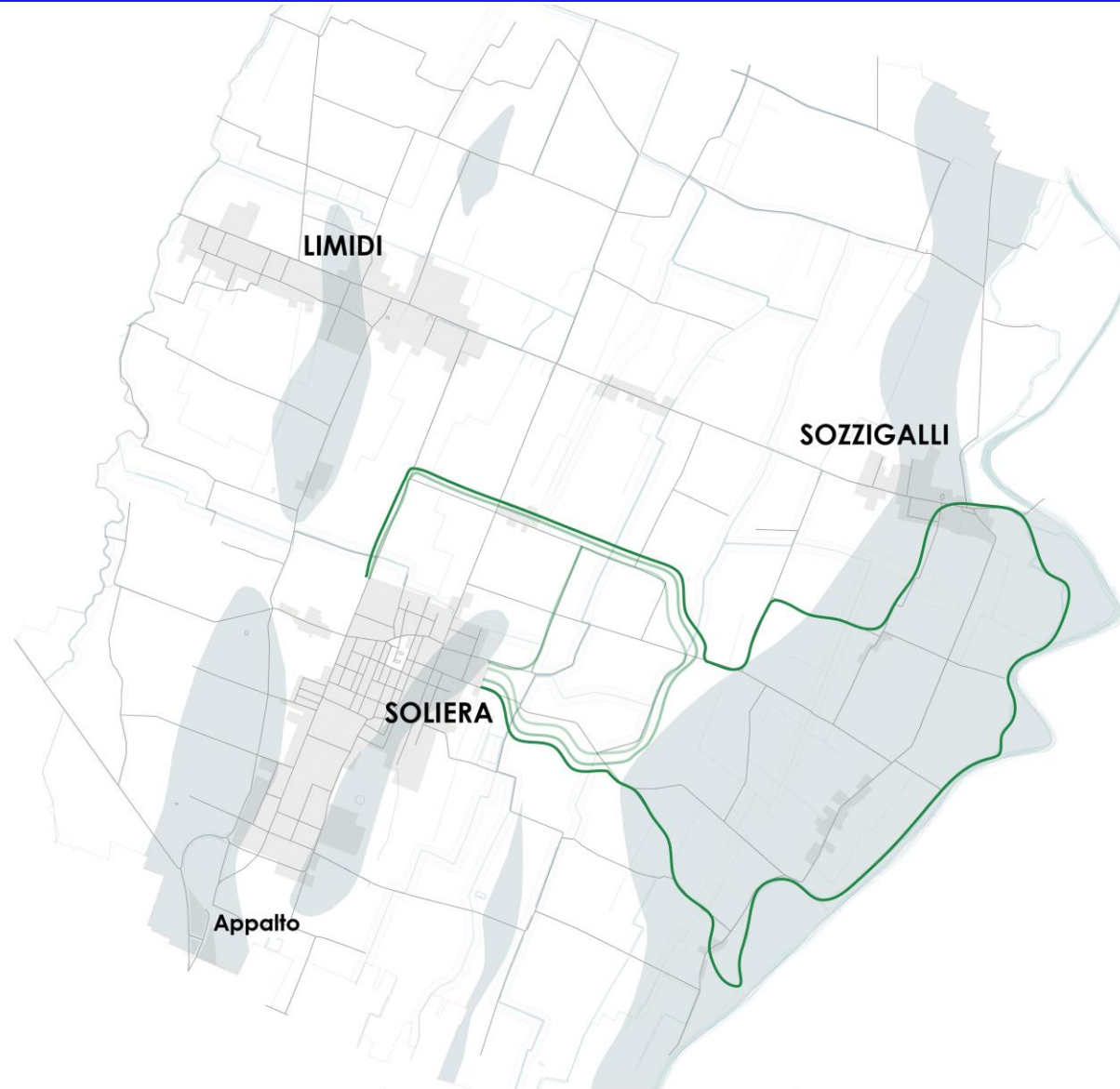
## Percorsi extraurbani: attività ludiche



## Percorsi extraurbani: attività ludiche



## Percorsi extraurbani: attività ludiche



## Percorsi extraurbani: attività ludiche



## Percorsi extraurbani: casa-lavoro

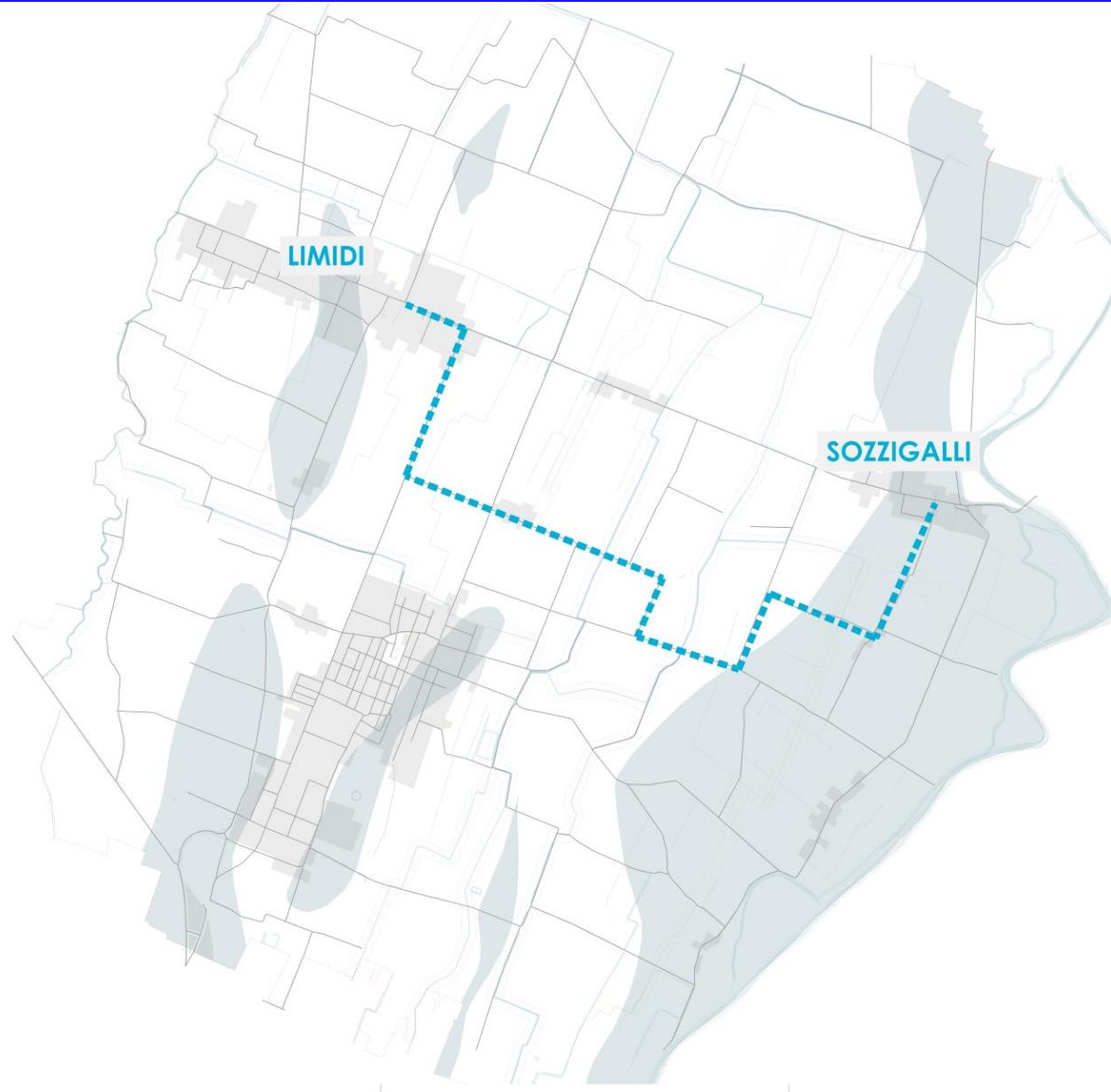


## Percorsi extraurbani: casa-scuola

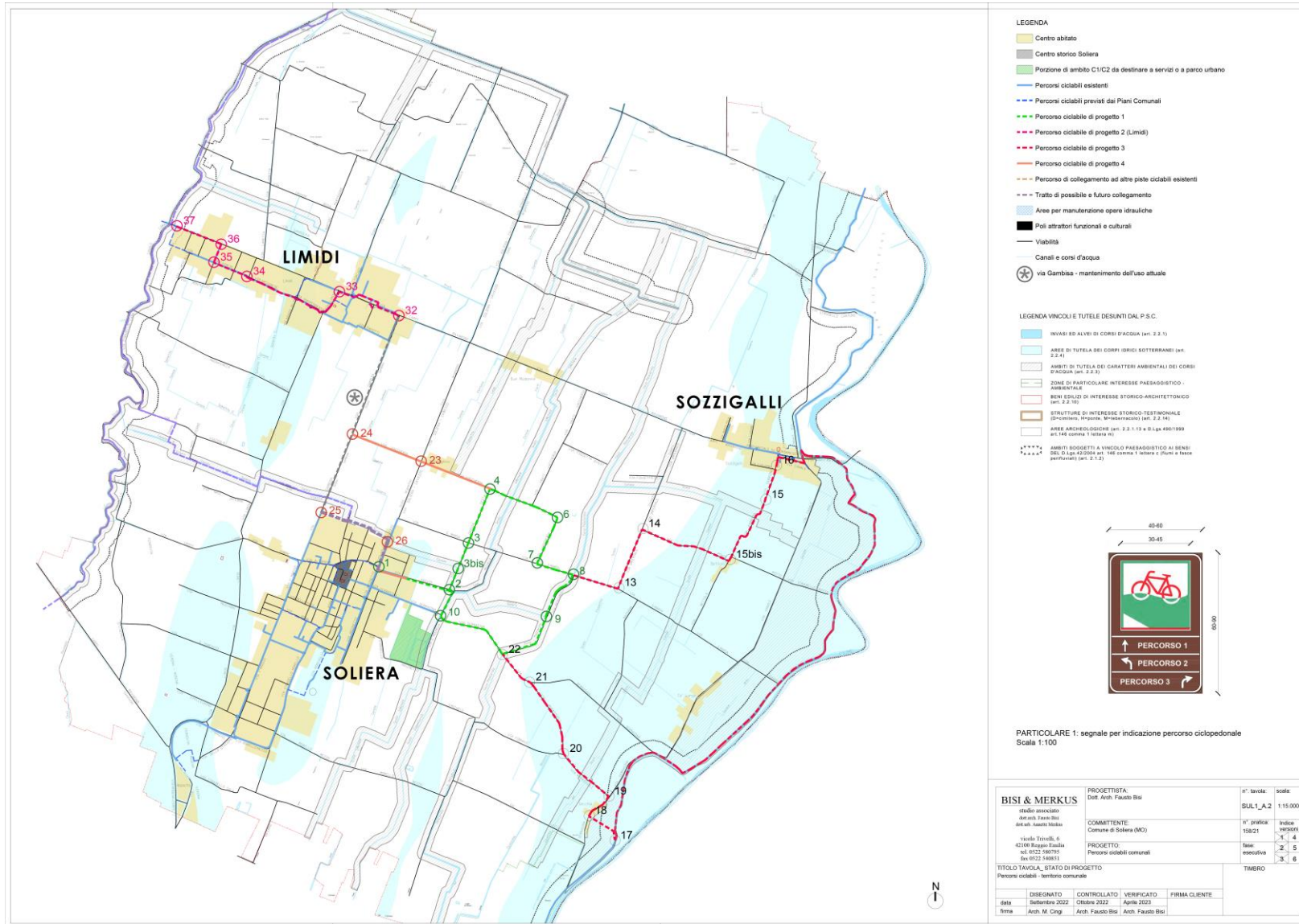




## Percorsi extraurbani: collegamento tra le frazioni

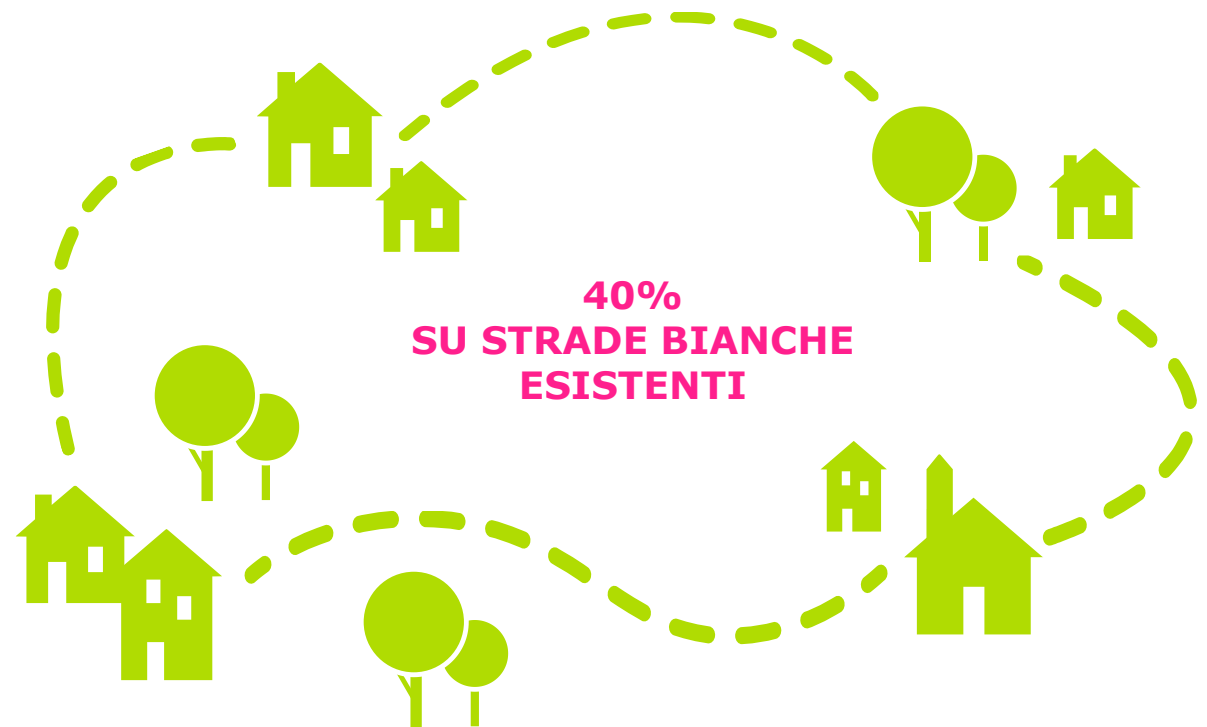


# Lo stato di progetto comunale

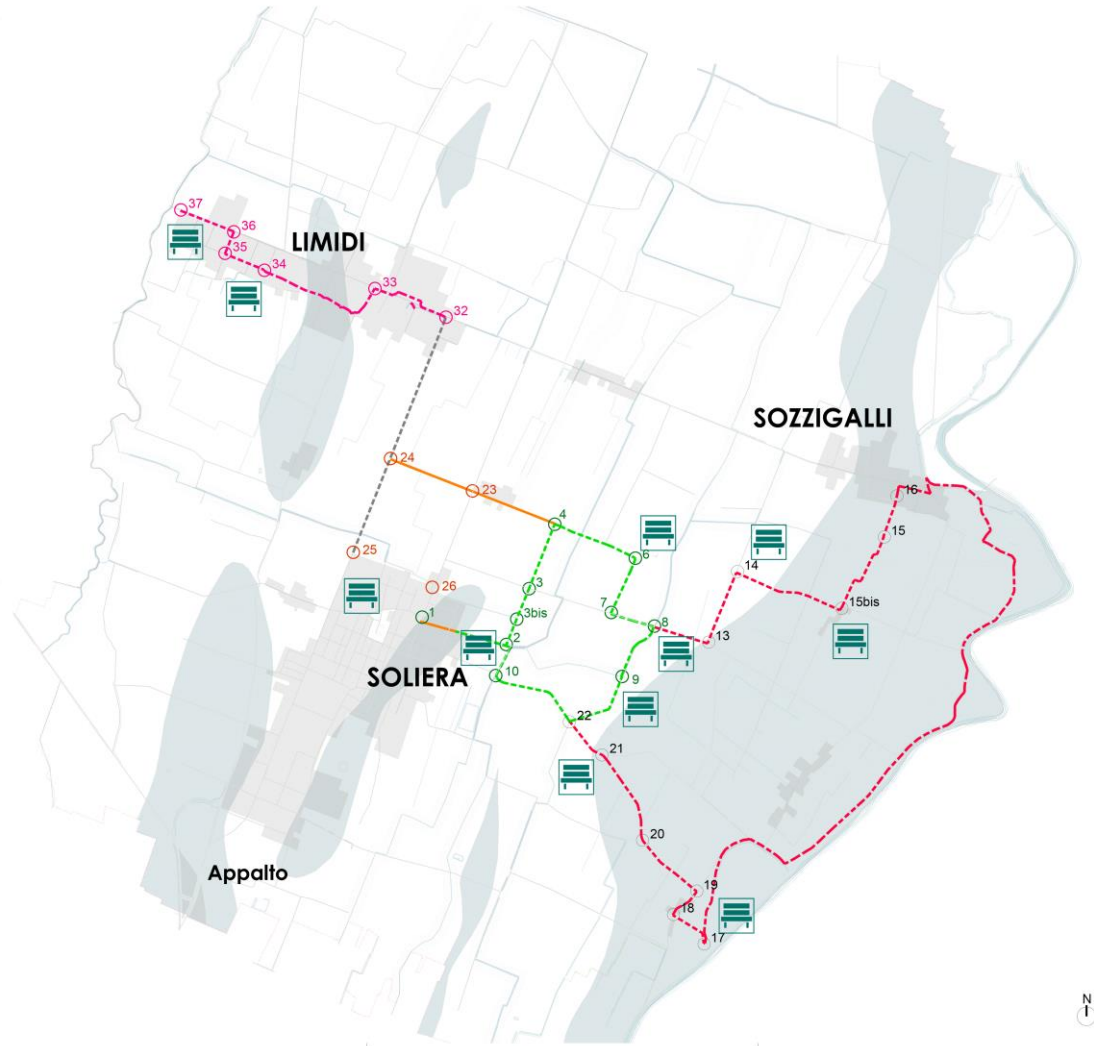
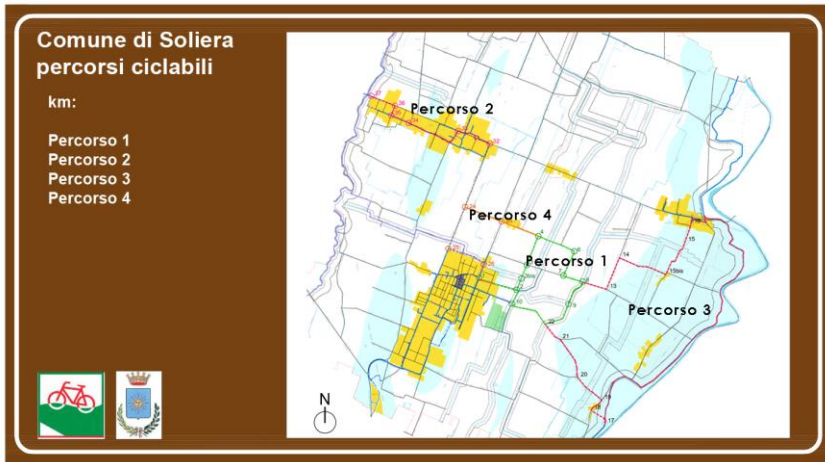


**TOTALE PERCORSI : 33,429 km**

- **PERCORSO 1: 5.193 m**
- **PERCORSO 2 (LIMIDI): 4.892 m**
- **PERCORSO 3: 17.074 m**
- **PERCORSO 4: 6.270 m**
- **RACCORDO: 330 m**



# Are di sosta e segnaletica



**CUSCINO BERLINESE**  
permette al traffico pesante  
(trattori, autoarticolati..)  
il passaggio senza sobbalzare



## INCROCIO RIALZATO



## SEGNALETICA ORIZZONTALE



**GRAZIE**  
**SOLIERA**  
**CHE**  
**CAMBIA**



COMUNE DI SOLIERA  
PROVINCIA DI MODENA